

## Правила безопасности на воде во время охоты

Получение различных травм на охоте не редкость, случаи происходят и при эксплуатации маломерных судов. Многие охотники используют лодку для того, чтобы добраться до охотничьих угодий, а так же для передвижения внутри охотничьего хозяйства. Поэтому, инспекторы ГИМС во избежание происшествий на водных объектах напоминают охотникам, о необходимости соблюдения меры безопасности и предосторожности при эксплуатации маломерных судов на воде, в том числе и при обращении с оружием в лодке, чтобы охота не была омрачена нелепой случайностью.

Главное на охоте – это аккуратность, осторожность и трезвость, поэтому самое важное правило – не садитесь в лодку, если вы находитесь в состоянии алкогольного опьянения.

### **Советы охотнику и рыбаку:**

1. Снасти и все необходимые принадлежности уложить вдоль борта и на днище лодки позади себя, а все остальное - на корму, под сиденье. Ружье следует держать под рукой. Если в лодке находится напарник, ружье нужно положить так, чтобы его ствол не был направлен на человека.

2. Перед выходом на водоём необходимо убедиться о наличии в плавсредстве спасательного круга и спасательных жилетов по количеству человек. Во время ловли рыбы, при перемене места в лодке не спешите, двигайтесь по лодке осторожно, не перегибайтесь сильно за борт.

3. При работе со спиннингом, удочкой, постарайтесь занять удобное положение, встав лицом к носу или корме и слегка расставив ноги.

4. При стрельбе из ружья, находясь в лодке, надо занять удобное положение, а лучше вести стрельбу сидя в лодке лицом к носу, иначе при выстреле отдачей от ружья может отбросить человека за борт. Не забывайте о том, что если в лодке находится напарник, не только нельзя стрелять через его голову, но и ни в коем случае нельзя направлять даже ствол ружья в сторону человека.

5. Якорь рекомендуется спускать с кормы или носа, слегка пригнувшись, чтобы при сильной подтяжке или случайном обрыве веревки не упасть за борт.

6. К ружью следует привязать длинную веревку, на один конец которой прикрепить поплавков из пенопласта, достаточно крупный. На глубоком месте по этому поплавку можно будет отыскать ружье, если оно все-таки упадет в воду.

7. Нельзя стоять при движении лодки, особенно если она с мотором. На поворотах следует уменьшать скорость. Лучше обходить все плавающие по курсу движения предметы. Перед совершением крутого поворота или виража необходимо убедиться в том, что позади нет других лодок или более крупных судов.

8. Категорически запрещается пересекать курс крупным судам и катерам.

9. Встречные суда нужно обходить со стороны, обозначенной сигнальными фонарями или флажковой отмашкой, соблюдая дистанцию не менее 15 метров от борта.

10. При обгоне крупных судов нельзя подходить к ним ближе 25-30 метров. Следует осторожно обходить стоящие на якоре суда, бакены, плоты и лодки.

11. При усилении волнения на реке или озере необходимо держать лодку в разрез волны - носом к ветру.

12. Если в бачке, укрепленном на двигателе, закончилось горючее, то заливать бензин следует только после того, как мотор остынет, иначе возможно возникновение пожара.

13. В случае возникновения пожара следует накрыть двигатель рюкзаком, плащом, курткой и т.п., чтобы исключить попадание воздуха в очаг возгорания или сбить пламя теми же вещами. Если это не удастся, лучше всего покинуть лодку, чтобы не пострадать от взрыва топливного бачка.

14. Главная опасность на воде - это переворачивание лодки. К этому всегда надо быть готовым. При аварии лодка сначала ложится на бок. Однако забираться на днище перевернувшейся лодки не имеет смысла, потому что она неустойчива и обязательно опрокинется. Даже перевернувшаяся лодка может спасти нескольких человек, если правильно действовать. Надо осторожно держаться за края и двигаться в сторону берега.

**Соблюдая эти элементарные правила безопасности Ваш отдых на водоёмах будет безопасен! Берегите себя и своих близких!**